

Varplus



MALOSSI

Istruzioni di montaggio

- Rimuovere il variatore.
- Allentare il contro-carter della puleggia fissa (non a sinistra o al contrario).
- Allentare la puleggia fissa.
- Rimuovere la puleggia mobile, le sfere e il supporto delle sfere.
- Svitare le 4 viti svasate con un buon cacciavite.
- Rimuovere il sistema di frizione dalla campana.
- Con una lima allargare i 2 fori sulla campana della frizione per le 2 boccole di guida in nylon (**Fig. 1**).
- Inserire queste 2 boccole sulle guide originali, quindi rimettere la campana sul sistema frizione e avvitare le 4 viti svasate fornite nel kit, bloccandole come in origine.

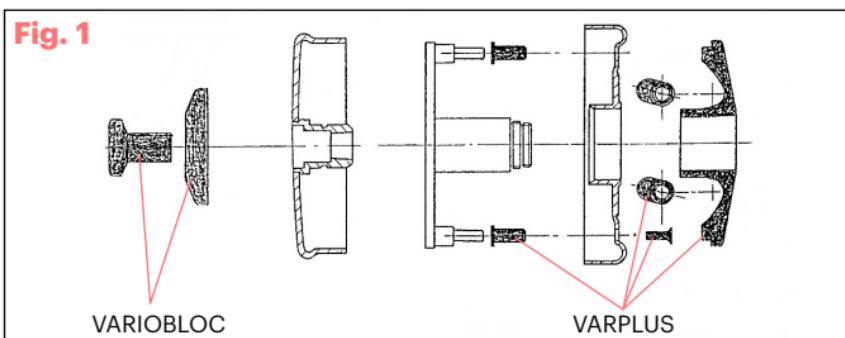
- Inserire i rulli in modo simmetrico sulla puleggia VARPLUS.

NB: Si raccomanda vivamente di utilizzare solo 6, 4 o 3 rulli dello stesso peso, altrimenti si rischia di danneggiare l'albero motore.

- Il numero e il peso dei rulli devono essere determinati in base alla gamma di utilizzo del motore (potenza massima a bassa velocità: rulli pesanti; potenza massima ad alta velocità: rulli leggeri).

- Una volta effettuata questa scelta, posizionare la puleggia mobile VARPLUS sulla frizione e assicurarsi che scorra bene sulle guide in nylon, se necessario, e allargare leggermente i fori delle guide con una lima rotonda.
- Riavvitare la puleggia fissa e il controscudo sull'albero motore come prima (rondelle + clip).

Fig. 1



Instructions pour le montage

- Déposer le variateur.
- Desserrer le contre-écran de la poulie fixe (pas à gauche ou inverse).
- Desserrer la poulie fixe.
- Extraire la poulie mobile ainsi que les billes et le support de billes.
- Dévisser les 4 vis à tête fraisée à l'aide d'un bon tournevis.
- Extraire le système d'embrayage de la cloche.
- Agrandir à l'aide d'une lime ronde les 2 trous sur la cloche d'embrayage pour le passage des 2 douilles guides en nylon (**Fig. 1**).
- Introduire ces 2 douilles sur les guides d'origine puis remettre la cloche sur le système d'embrayage et revisser les 4 vis

à tête fraise fournis dans le kit, freiner celles-ci comme d'origine.

- Insérer les galets symétriquement sur la poulie mobile VARPLUS.

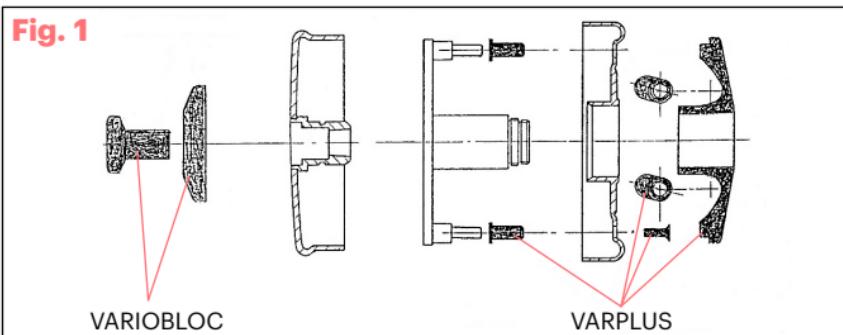
Note: Il est vivement conseillé de ne mettre que 6, 4 ou 3 galets de même poids, sinon des risques de détérioration du vilebrequin.

- Le nombre et le poids des galets seront à déterminer en fonction de la plage d'utilisation de votre moteur (puissance maxi

à bas régime: galets lourdes; puissance maxi à haute régime: galets légers).

- Une fois ce choix fait, poser la poulie mobile VARPLUS sur l'embrayage et s'assurer que celle-ci coulisse bien sur les guides nylon, si besoin et agrandir légèrement les trous de guidage avec une lime ronde.
- Revisser la poulie fixe ainsi que le contre-écran, reposer l'ensemble sur le vilebrequin comme à l'origine (rondelles + clips).

Fig. 1



04/2023 - 73 6798

VARPLUS

Variatore
Variateur

MADE IN ITALY



Our Variators
Univers



malossi.com